







PO PŘIPOMÍNKÁCH

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace	09/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	SŽDC, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK
---	--	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN RAIBR	Vypracoval:  ING. MARTIN RAIBR	Kontroloval:  ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka	Číslo smlouvy: 17 291 208 Projektový stupeň: PD
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 06/2018 Číslo části: A



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

A.1	Úvodní údaje.....	3
a.)	Identifikace stavby.....	3
b.)	Zadavatel přípravné dokumentace	3
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
a.)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	4
b.)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci.....	5
c.)	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací.....	5
d.)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
e.)	Požadavky na realizaci stavby.....	6
f.)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
g.)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	6
h.)	Poloha vůči záplavovému území	7
i.)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	7
j.)	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	7
k.)	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	7
l.)	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	8
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
a.)	Účel užívání stavby	9
b.)	Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),	9
c.)	Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)	9
d.)	Etapizace výstavby	9
e.)	Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	10
f.)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	10
A.4	Orientační údaje stavby.....	11
a.)	Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),.....	11
b.)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	11
c.)	Celková spotřeba vody.....	11
d.)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	11
e.)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	11
f.)	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	12
A.6	Přehled výchozích podkladů	13
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	15
a.)	Provozní soubory	16
b.)	Stavební objekty.....	16
A.8	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	19
a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	19
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	19
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele	19
A.9	Členění přípravné dokumentace	20



A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

a.) Identifikace stavby

Název stavby: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka
ISPROFOND: 5523720004
Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby: Zlepšení provozních parametrů
Kraj: Královéhradecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků: Správa železnic, státní organizace, České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby: Železniční trať:
č. 508 Jaroměř-Liberec
Traťový úsek Jaroměř-Stará Paka

Železniční stanice dotčené stavbou: ŽST Dvůr Králové, ŽST Bílá Třemešná, ŽST Mostek

Železniční zastávky dotčené stavbou Zíreč.

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

b.) Zadavatel přípravné dokumentace

Objednatel (investor)

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088



A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Jaroměř – Stará Paka ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře, technologické místnosti) a technologických objektech.

Traťový úsek je jednokolejný v nezávislé trakci a dálkově řízen z ŽST Stará Paka

Jaroměř-Liberec, 508A

- | | |
|--|---------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy | 90m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 115m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy | 269m |
| • Jaroměř-Dvůr Králové n.L. | 100km/h |
| • Dvůr Králové n.L.-Mostek | 80km/h |
| • Mostek-Horka u Staré Paky | 90km/h |
| • Zábrzdna vzdálenost | 700m |

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopravních stanic. Stavba se bude odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku Správa železnic, státní organizace případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce. Realizací stavby nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze je traťový úsek Jaroměř-Stará Paka –Železný Brod veden jako trať ostatní dráha celostátní.

Traťový úsek

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

- Traťový úsek Jaroměř – Dvůr Králové n.L. – Bílá Třemešná (mimo),
- ŽST Mostek

Místo stavby

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice:

ŽST Dvůr Králové n.L.

ŽST Mostek

V rámci stavby budou přímo upravovány následující mezistaniční úseky:



Jaroměř - Dvůr Králové n.L.

Dvůr Králové n.L.- Bílá Třemešná

Celkem se jedná o 2 dopravní a dva mezistaniční úseky.

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční zastávky:

Žírec

Celkem se jedná o 1 zastávku

Kraj – vyšší územněsprávní celek a katastrální území

Dotčené krajské úřady:

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku kraje Královéhradeckého.

Městský úřad Jaroměř

Hořenice, Heřmanice n.L., Brod nad Labem, Slotov, Josefov u Jaroměře.

Městský úřad Dvůr Králové n.L.

Stanovice u Kuksu, Kuks, Kašov, Žireč Ves, Žirecká Podstráň, Sylvárov, Dvůr Králové n.L., Lipnice u Dvora Králové, Nové lesy,

Obecní úřad Mostek

Souvrat', Mostek

b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.

c.) Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný



d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování přípravné dokumentace stavby „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

e.) Požadavky na realizaci stavby

Pro provozní soubory a stavební objekty výše jmenované části dokumentace je zhotovitel stavby povinen zajistit dokumentaci pro stavební povolení a realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Zhotovitel musí respektovat budoucí stanoviska z projednání dokumentace pro stavební povolení s jednotlivými orgány a při samotné realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí ze stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v dokumentaci, případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Zájmová území leží, podle geomorfologického členění ČR v systému Hercynském, v provincii Česká vysočina. Cca východní 1/3 zájmového území je pak součástí subprovincie Česká tabule, převážná část je pak součástí subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava. Dále posuzované trasy variant spadají do



oblasti Východočeské tabule (východní 1/3 trasy), zbývající část je pak součástí oblasti Krkonošské. Obě varianty postupně od východu k západu procházejí celky Východolabská tabule, Jičínská pahorkatina a Krkonošské podhůří, dále jsou součástí podcelků Pardubická kotlina, Chlumecká tabule, Bělohradská pahorkatina, Zvičinsko-kocleřovský hřbet a podkrkonošská pahorkatina. Stavba pak postupně od východu k západu prochází okrsy Královéhradecká kotlina, Dobřenická plošina, Libotovský hřbet, Zvičinský hřbet, Hostinská pahorkatina a Staropacká vrchovina. Ve východní cca 1/3 zájmového území se jedná o mírně zvlněný terén tabulovitý až plošinový rázu, s nevýraznými elevacemi, s mělce zařízlými údolími vodních toků. Zájmové území má spíše akumulací charakter. Ve zbývajících 2/3 stavby se pak jedná převážně o středně zvlněný terén pahorkatinný, místy až vrchovinný rázu, s převážně středně zařízlými údolími vodních toků a s výraznějšími terénními elevacemi. Údolí vodních toků jsou převážně středně hluboce zařízlá, s užšími údolními nivami.

Dnešní reliéf je výsledkem geologické stavby, různé odolnosti hornin vůči zvětrávacím procesům, erozivní činnosti vodních toků a zejména uložení kvartérních sedimentů, které vyrovnaly členitější povrch území.

h.) Poloha vůči záplavovému území

Trať byla v minulosti vybudována s ohledem na potenciální záplavy. Vzhledem k tomu, je osa tratě buď bariérou, nebo hranicí při povodních. V mnoha případech došlo k výstavbě zdí, případně mostů v takovém rozsahu, aby při záplavách nebyla trať poškozena a voda se rozlévala po obou stranách železničních náspů.

Takto je ošetřena část trati mezi jaroměřským sportovním stadionem u ulice Lužická a cca zastávkou Jaroměř – zastávka u ulice Národní v délce cca 865m.

V ostatních úsecích tratí nedochází ke styku se záplavovým územím, ani s územím s největšími zaznamenanými přirozenými povodněmi.

Veškerá stavební činnost, bude prováděna vždy mimo záplavová území.

i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část přípravné dokumentace.

j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po dobu výstavby budou využívány stávající přístupové trasy. Stavba se odehrává na železniční trati a vzhledem k tomu bude pro návoz materiálu přednostně využívána samotná železniční trať. Jako podružná trasa pro dopravu materiálu a především osob budou využívány silnice:

Silnice II/300 v úseku Dvůr Králové - křižovatka se silnicí II/325

Silnice II/325 v úseku křižovatka se silnicí II/325 – Mostek

Silnice III/29915 v úseku Dvůr Králové n.L.-Jaroměř,

Silnice III/29920 v úseku Stanovice-Kuks

Silnice III/29921 v úseku Slotov-Brod

Další přístup k trati bude zajištěn ostatními místními a účelovými komunikacemi, napojující se na výše uvedenou silniční síť.

k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby



Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

I.) Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) Správa železnic, státní organizace spravují :

Oblastní ředitelství Hradec Králové

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupišťích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
 - provozní soubory silnoproudé technologie
 - stavební objekty osvětlení
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - stavební objekty EOv
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacího zařízení

Centrum telematiky a diagnostiky

- provozní soubory sdělovacího zařízení



A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a.) Účel užívání stavby

Veškeré zřizované prvky zajišťují bezpečné a spolehlivé provozování železniční dopravy a přepravy. Aplikací moderních systémů řízení dochází k zefektivnění řízení drážní dopravy a tak zvýšení konkurenceschopnosti vůči silniční dopravě. V rámci stavby dochází k redukci železniční infrastruktury pro zajištění snížení investiční náročnosti této stavby a pro snížení provozních nákladů.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající drážní infrastruktuře, které nahrazují stávající. Vzhledem k tomu jsou jednotlivé práce a změny uváděné v této dokumentaci uvažovány jako stavební úpravy a udržovací práce, které §79 odst.6, zákona č. 183/2006 Sb. nevyžadují územní řízení vzhledem k tomu, že se jedná

- pouze o udržovací práce na stávající železniční trati
- udržovacími pracemi nebudou rozšířena jakákoliv ochranná pásma (např. kabely, obnova svršku,...)
- prováděné práce a konečná stavba nebude mít vliv na okolí a životní prostředí a nezvýší se hluková zátěž (PD již uvádí, že se jedná o úpravy pro provoz vlaků do 100 km/h , což již umožňovala původní stavba trati)

d.) Etapizace výstavby

Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci. Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat definovanou řízenou oblast.



e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Stavba se bude provádět v traťovém úseku:

Dotčená železniční trať

Jaroměř – Stará Paka

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	508	Jaroměř-Liberec
Žel. trať dle rozdělení v JŘ:	030	(Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec
Začátek trati:	Jaroměř	
Konec trati:	Liberec	
Typ trati:	jednokolejná	
Zábrzdňá vzdálenost:	700m	
Trakční soustava:	Nezávislá	
Kategorie dráhy:	Ostatní celostátní	
Začátek stavby:	Jaroměř – vjezdové návěstidlo km 40,800	
Konec stavby:	Km 56,742 přejezd mezi ŽST Dvůr Králové n.L. a Bílou Třemešnou	
Samostatný bod stavby	ŽST Mostek	

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením stavby se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků.

Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

- Celková délka upravovaného železničního svršku:
 - Úsek 1. km 40,818 - 41,810 v délce 992 m
 - Úsek 2. km 42,165 – 44,400 v délce 2 235 m
 - Úsek 3. km 46,660 – 47,300 v délce 640 m
 - Úsek 4. km 47,683 – 53,918 v délce 6 235
 - Úsek 5. v žst. Dvůr Králové nad Labem v koleji č.1, v km 54,339 – 54,493 v délce 154 m
 - Úsek 6. km 54,603- 56,742 v délce 2139 m
 - Úsek 7. v žst. Mostek v koleji č. 1 v km 67,300 – 67,800 v délce 500 m
 - Celkem tedy 12 895m
- Upravené přejezdové konstrukce 5ks
- Výměna PZS 3ks
- Výměna výhybek 1ks



A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Jedná se o stavbu na stávající železniční infrastruktuře. Stavbou dochází k náhradě stávajícího zařízení, které je za mezí morální i technické životnosti, za moderní elektronické systémy, zároveň dochází k obnově koleje v dotčeném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemcích Českých drah/Správy železnic, státní organizace. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasněmu záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady. Kabelizace bude v celé délce stavby držet na drážním pozemku.

b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v jednotlivých ŽST a zastávkách již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k dramatickým nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi Správou železnic, státní organizace a energetickými podniky.

c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.



A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín výstavby tj. zahájení a ukončení stavby „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“ vychází z požadavku investora Správa železnic, státní organizace, Stavební správy východ: Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí.....12/2018
- Zahájení realizace stavby.....01/2022
- Ukončení stavby.....12/2023

Celková „předpokládaná“ doba výstavby 24 měsíců.

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci navazujících staveb.



A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR ŠŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR ŠŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy ŠŽDC D1, ŠŽDC D3, vyhl. 173/1995Sb, vyhl. 177/1995Sb, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./;
- Směrnice ŠŽDC č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.



- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).



A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Na stavbu Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka navazuje na připravované stavby. Jedná se o stavby:

„D11 stavba 1107 Smiřice-Jaroměř“

V rámci stavby „D11 stavba 1107 Smiřice-Jaroměř“ dochází k výstavbě železničního mostu v rámci „SO 240 - Železniční most nad přeložkou I/33 v km 44,179“. Společně s výstavbou železničního mostu dochází i k přeložkám drážních inženýrských sítí, které jsou řešeny v rámci „SO 660 - Přeložka sdělovacího kabelu ČD SŽT v km 44,120-44,233“ a „SO 661 - Přeložka zabezpečovacího kabelu ČD SDC v km 44,120-44,233“.

Na jednotlivé SO 240, SO 660 a SO 661 bylo vydáno stavební povolení dne 11.9.2014 Drážním úřadem Praha za souhlasu SŽDC s.o č.j.: 6998/14-OŘ HKR-150 ze dne 10.04.2014.

V rámci stavby „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“ dojde napojení na výše uvedené sítě.

„Rekonstrukce ŽST Jaroměř“

Stavba „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“ bude navázána na stavbu Rekonstrukce ŽST Jaroměř a bude přebírat její projektový stav, vzhledem k tomu, že se v současnosti realizuje.

Doprovodné stavby OŘ

- Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř-Stará Paka
- Výstavba PZS v km 77,719 (P5252) trati Jaroměř-Stará Paka
- Výstavba PZS v km 72,143 (P 5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-Stará Paka

V rámci výše uvedených staveb dochází k zabezpečení stávajících přejezdů, které jsou zabezpečeny zařízením PZM2 z předchozích staveb. Tyto přejezdy budou v rámci výše uvedených staveb zabezpečeny zařízením PZS.



Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Přípravná dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce objektů.

a.) Provozní soubory**Železniční zabezpečovací zařízení**

- PS 10-12-01, Jaroměř-Dvůr Králové n. L., úpravy TZZ
- PS 20-11-01, ŽST Dvůr Králové n. L., úpravy SZZ
- PS 30-12-01, Dvůr Králové n. L. - Bílá Třemešná, úpravy TZZ
- PS 60-11-01, ŽST Mostek, úpravy SZZ

Železniční sdělovací zařízení

- PS 00-21-01, Jaroměř - Stará Paka, úpravy TK, DOK
- PS 00-21-02, Jaroměř - Stará Paka, úpravy MK

b.) Stavební objekty**Inženýrské objekty****Železniční svršek a spodek**

- SO 11-11-01, Jaroměř-Dvůr Králové n. L. - železniční svršek
- SO 11-11-02, Jaroměř-Dvůr Králové n. L. - železniční spodek
- SO 12-11-01, ŽST Dvůr Králové n.L. - železniční svršek
- SO 12-11-02, ŽST Dvůr Králové n.L. - železniční spodek
- SO 13-11-01, Dvůr Králové n. L. - Bílá Třemešná - železniční svršek
- SO 13-11-02, Dvůr Králové n. L. - Bílá Třemešná - železniční spodek
- SO 16-11-01, ŽST Mostek - železniční svršek
- SO 16-11-02, ŽST Mostek - železniční spodek

Železniční přejezdy

Jaroměř-Dvůr Králové n. L.

- SO 11-13-01, přejezd P5228 km 42,931
 - SO 11-13-02, přejezd P5229 km 43,395
 - SO 11-13-03, přejezd P5231 km 48,672
 - SO 11-13-04, přejezd P5232 km 50,415
- ŽST Mostek
- SO 61-13-01, přejezd P5241 km 67,577



Mosty, propustky, zdi...

Jaroměř-Dvůr Králové n. L.

- SO 11-14-01, most ev. km 41,301
- SO 11-14-02, propustek ev. km 41,463
- SO 11-14-03, most ev. km 41,723
- SO 11-14-04, propustek ev. km 42,201
- SO 11-14-05, propustek ev. km 42,424
- SO 11-14-06, propustek ev. km 42,702
- SO 11-14-07, propustek ev. km 42,869
- SO 11-14-08, propustek ev. km 42,938
- SO 11-14-09, propustek ev. km 43,085
- SO 11-14-10, propustek ev. km 43,393
- SO 11-14-11, most ev. km 43,686
- SO 11-14-12, most ev. km 44,207
- SO 11-14-13, most ev. km 46,682
- SO 11-14-14, propustek ev. km 46,855
- SO 11-14-15, propustek ev. km 47,217
- SO 11-14-16, propustek ev. km 47,735
- SO 11-14-17, most ev. km 48,130
- SO 11-14-18, propustek ev. km 48,709
- SO 11-14-19, most ev. km 48,826
- SO 11-14-20, most ev. km 49,279
- SO 11-14-21, most ev. km 50,047
- SO 11-14-22, propustek ev. km 50,397
- SO 11-14-23, propustek ev. km 50,889
- SO 11-14-24, most ev. km 51,318
- SO 11-14-25, propustek ev. km 51,675
- SO 11-14-26, propustek ev. km 51,785
- SO 11-14-27, propustek ev. km 52,178
- SO 11-14-28, most ev. km 52,324
- SO 11-14-29, propustek ev. km 52,587
- SO 11-14-30, most ev. km 52,843
- SO 11-14-31, propustek ev. km 53,025
- SO 11-14-32, propustek ev. km 53,354

ŽST Dvůr Králové n.L.

- SO 21-14-01, propustek ev. km 53,808
- SO 21-14-02, most ev. km 54,634

Dvůr Králové n. L. - Bílá Třemešná

- SO 31-14-01, most ev. km 54,798
- SO 31-14-02, propustek ev. km 55,474
- SO 31-14-03, propustek ev. km 56,058
- SO 31-14-04, propustek ev. km 56,612

ŽST Mostek



- SO 61-14-01, propustek ev. km 67,394
- SO 61-14-02, propustek ev. km 67,738

Trakční a energetická zařízení

- SO 00-36-01 Jaroměř – Stará Paka, úprava rozvodu nn a osvětlení



A.8 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Zpracovanou technickoekonomická studií „Jaroměř-Stará Paka-Turnov se pak v úseku Jaroměř-Stará Paka navrhuje provést stavební úpravy, které umožní zkrátit jízdní dobu mezi uvedenými železničními stanicemi. Předpokládají se provést takové kolejové úpravy, aby bylo umožněno zvýšit v úseku maximální traťovou rychlost až na 100 km/h. Samotné zvýšení rychlosti však není předmětem této stavby. Z této studie však vyplývají požadavky na uspořádání stanic a zastávek.

b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

V rámci stavby dojde k odstranění míst na trati, které omezují stávající možnosti jízdy vyšší traťovou rychlostí, která může dosáhnout až 100km/hod.

c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS východ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítí silnoproudu a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku Správy železnic, státní organizace o. a ČD a.s.).



A.9 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb, resp. její přílohy č.4.

A. Průvodní zpráva)

1. Úvodní údaje
2. Charakteristika území a stavebního pozemku
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
4. Orientační údaje stavby
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
6. Přehled výchozích podkladů
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
10. Členění přípravné dokumentace

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- Geotechnický průzkum
- B.5 Odpadové hospodářství *Neobsazeno (součástí B.3)*
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb *Neobsazeno**
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání *Neobsazeno**
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace *Neobsazeno**
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí *Neobsazeno**
- B.10 Civilní ochrana *Neobsazeno*
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí *Neobsazeno*
- B.12 Organizace výstavby
- B.13 Doplnkové měření a průzkumy *Neobsazeno*
- B.14 Vodohospodářské řešení *Neobsazeno*

* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva



C. Situace stavby

C.1	Přehledná situace oblasti stavby	
C.1.1	Přehledná situace stavby	M 1:50 000
C.1.2	Celková situace stavby	M 1:10 000
C.2	Koordinační situace stavby	M 1:1 000
C.3	Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	Neobsazeno
C.4	Mapové podklady v oblasti životního prostředí	Neobsazeno
C.5	Snímek katastrální mapy	Neobsazeno

D. Technologická část

D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	Neobsazeno
D.4	Ostatní technologická zařízení	Neobsazeno

E. Stavební část

E.1	Inženýrské objekty	
E.2	Pozemní stavební objekty	Neobsazeno
E.3	Trakční a energetická zařízení	

G. Náklady

G.1	Celkové náklady stavby	
G.1.1	Celkové náklady stavby	
G.1.2	Náklady PS, SO stavby	
G.2	Ekonomické hodnocení	
G.3	Záměr projektu	

H. Doklady

H.1	Záznamy z výrobních porad	
H.2	Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy	

I. Geodetická dokumentace

I.1	Technická zpráva	
I.2	Majetkoprávní část	
I.3	Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů	

